

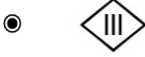
Leuchtenart: LED-Mastleuchte für nGgB

Verwendungszweck: niedrige Gleisgassenbeleuchtung

Lichtpunkthöhe [m]: 4 m

Prüfzertifikat: ENEC

Schutzart*: IP 65

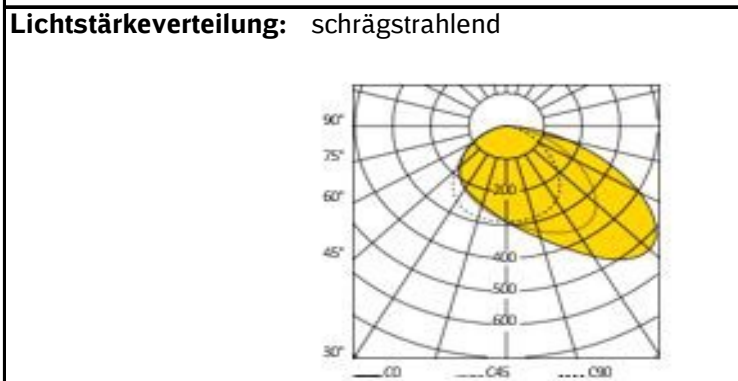
Schutzklasse*: 

Schaltung: 24 V DC Konstantspannung

Gewicht [kg]: 2,3

Gehäusematerial: Alu-Druckguss, korrosionsbeständig

Abschluss*: Einscheibensicherheitsglas (ESG) satiniert, auswechselbar



Elektrische Bauteile: Konstantspannungstreiber extern, kein Leuchtenbestandteil

Befestigung: Spannverschluß

sonstige Angaben: incl. Anschlussleitung, Gehäuse pulverbeschichtet RAL9006

Hersteller:

Name: Schmidt-Strahl GmbH
 Straße: In der Loh 39
 PLZ und Ort: 40668 Meerbusch
 Tel.: 02150 70010
 E-Mail: info@schmidt-strahl.de

Listenblattnummer: 1G22

Leuchte (Name): PSH-395701-G2



Bild 1 der Leuchte

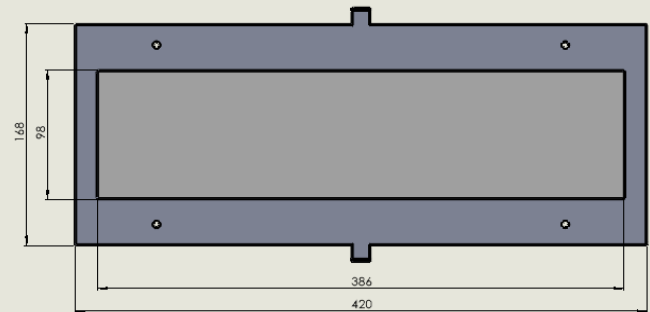
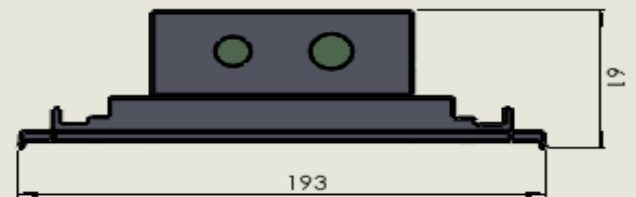


Bild 2 der Leuchte



Zeichnung der Leuchte

Herstellernummer der Leuchte*:
 PSH-395701-G2-4000K-SKIII-RAL9006
 Bestellnummer: 100107

Bestückung

Nr.*	Anzahl*	Bezeichnung der Lichtquelle*	Φ _{Quelle} *	η _{LOR} *	Φ _{Leuchte} *	P*
1	1	MCD 76363030NW0	1.100	77,28	850	8,7
2						
3						
5						
4						
6						

Farbmetrische Parameter:

Photometrischer Code:	840339
ähnlichste Farbtemperatur (T _{cp}) [K]:	4000
allg. Farbwiedergabeindex (Ra):	80
mechanische Beanspruchungen (IK-Code)	IK 08

Thermische Betrachtung:

Umgebungstemperaturbereich:	von [°C]	-30
	bis [°C]	45

Listenblattnummer:	1G22	
Leuchte (Name):	PSH-395701-G2	
Komponententausch:		
LED-Modul:		
LED-Module austauschbar:	ja	
Betriebsdauer	4270	h/a
Austausch nach	24	Jahren

Lebensdauerkriterien:

Lichtstromdegradation Leuchte [h]	L_{90B10}:	104.000
-----------------------------------	---------------------------	---------

(Angaben bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C)

Das Betriebsgerät ist nicht Bestandteil der Leuchte.

--

--

--

--

Wartungsanleitung Leuchte:

Die Leuchte ist wartungsfrei, die Reinigung des Gehäuses und der Scheibe liegt im Ermessen des Betreibers.
 Zur Wartung muss die Leuchte nicht geöffnet werden. Bei der Reinigung des Glases ist immer mit sauberem Wasser zu arbeiten, um einen Scheuereffekt durch Schmutzpartikel zu vermeiden. Als Handwerkszeug sind zum Beispiel weiche, saubere Schwämme, Leder, Lappen oder Gummiabstreifer geeignet. Unterstützt werden kann die Reinigungswirkung durch den Einsatz weitgehend pH-neutraler Reinigungsmittel oder handelsüblicher Haushalts-Glasreiniger. Handelt es sich bei den Verschmutzungen um Fett oder Dichtstoffrückstände, so kann für die Reinigung auf handelsübliche Lösungsmittel wie Spiritus oder Isopropylalkohol zurückgegriffen werden. Alkalische Laugen, Säuren und fluoridhaltige Mittel dürfen generell nicht angewendet werden. Ebenso sollten keine mechanischen Werkzeuge aus Stahl und abrasive (abtragende) Reinigungsmittel oder -hilfen wie z.B. Scheuermittel, Stahlwolle oder Topfreiniger etc. verwendet werden, da ein Verkratzen der Oberfläche möglich ist.

Listenblattnummer:

1G22

Leuchte (Name):

PSH-395701-G2



Bild 1 der Wartung der Leuchte

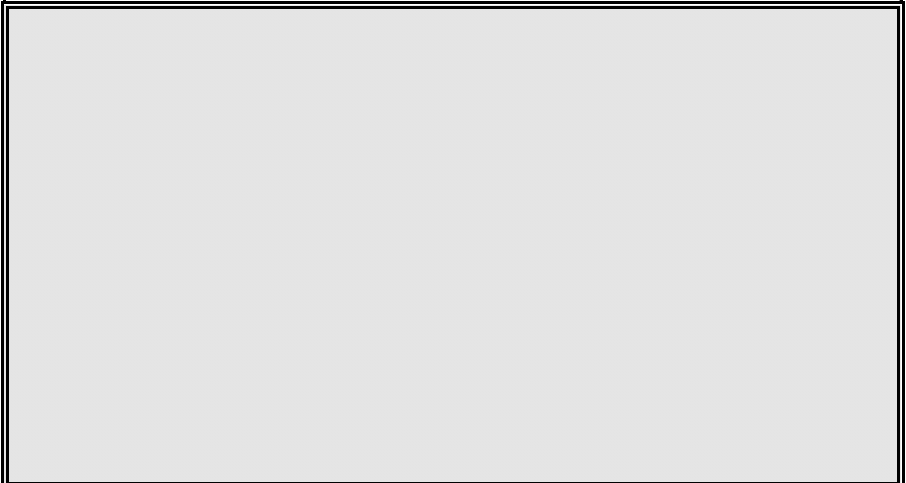


Bild 2 der Wartung der Leuchte



Bild 3 der Wartung der Leuchte

Freigabedatum:

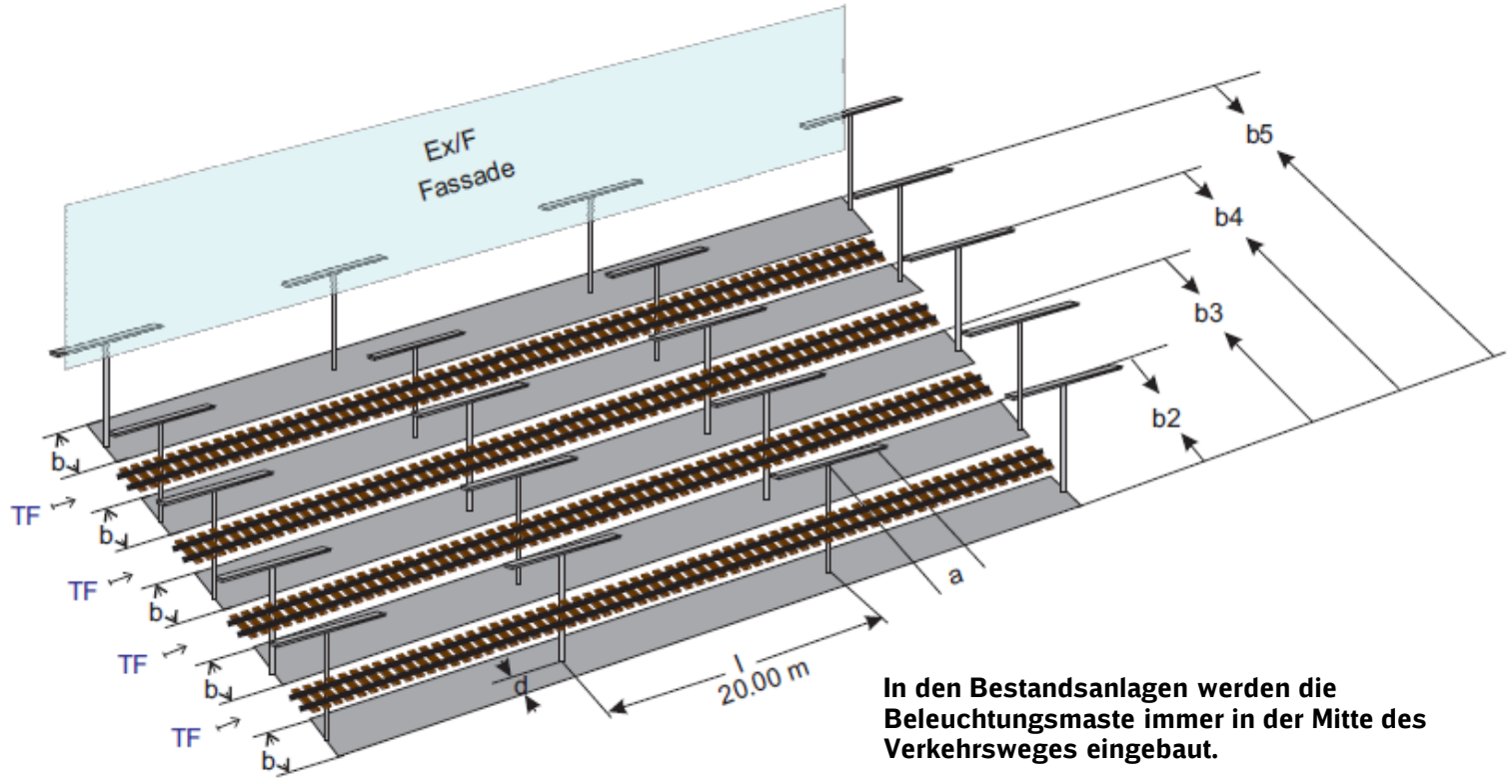
28.11.2025

I.ITL 6

Die Technische Freigabe gilt bis zum: **30.11.2030**

Tabelle Bestandsanlagen Gleisgassenbeleuchtung DIN EN 12464-2

Listenblattnummer: 1G22



In den Bestandsanlagen werden die Beleuchtungsmaste immer in der Mitte des Verkehrsweges eingebaut.

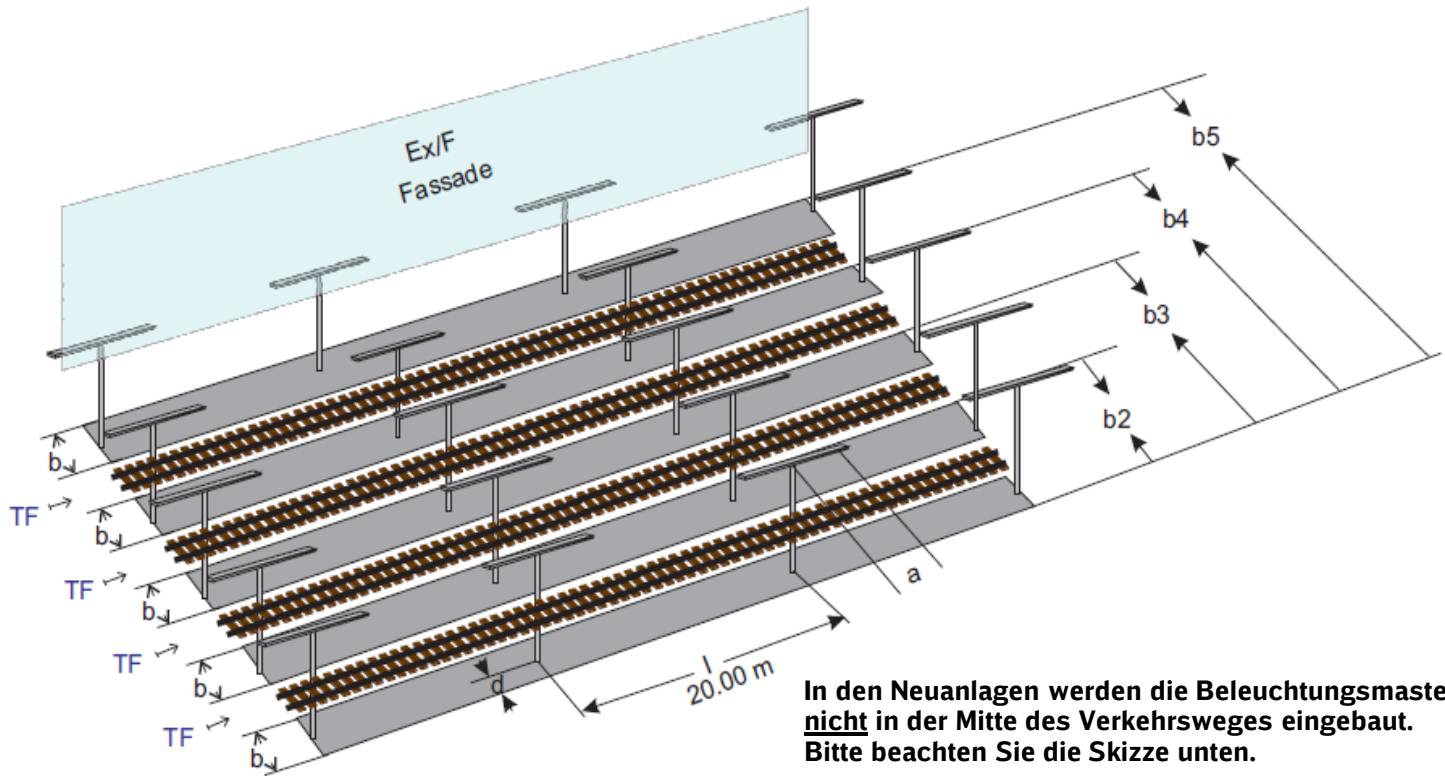
Nr. der Bestückung*: 1		Lichtstrom: 850 lm				Systemleistung: 8,7 W		Wartungsfaktor: 0,8		
Lichtpunkthöhe: 3,96 m		Leuchtenneigungswinkel: 0°				Mittlerer Reflexionsgrad des Bodens: 0,05				
Gma [m] d [m]	b [m] b2-b5 [m]	Gleisgasse				Bewertungsfläche/Referenzfläche				Fassade
		E _m [lx]	U _o	U _d	GR	E _m [lx]	U _o	U _d	TI [%]	E _m [lx]
4,50 0,55	1,10	10,3	0,27	0,17	50					0,5
	5,60	12,5	0,30	0,19	49	12,7	0,30	0,19	8,3	0,7
	10,10	12,8	0,31	0,20	49	13,6	0,30	0,19	8,0	0,8
	14,60	12,9	0,31	0,20	48	14,0	0,31	0,19	7,9	0,8
	19,10	12,9	0,31	0,20	48	14,3	0,31	0,19	7,9	0,9
4,60 0,60	1,20	10,3	0,27	0,17	50					0,5
	5,80	12,4	0,30	0,19	49	12,6	0,30	0,19	7,9	0,7
	10,40	12,7	0,31	0,20	49	13,4	0,30	0,19	7,6	0,8
	15,00	12,7	0,31	0,20	48	13,8	0,31	0,19	7,5	0,8
	19,60	12,8	0,31	0,20	48	14,0	0,31	0,19	7,5	0,8
4,70 0,65	1,30	10,3	0,27	0,17	50					0,5
	6,00	12,3	0,30	0,19	49	12,4	0,30	0,19	7,4	0,7
	10,70	12,5	0,31	0,19	49	13,2	0,30	0,19	7,1	0,8
	15,40	12,6	0,31	0,20	49	13,5	0,31	0,19	7,1	0,8
	20,10	12,6	0,31	0,20	48	13,7	0,30	0,19	7,1	0,8
4,80 0,70	1,40	10,3	0,27	0,17	50					0,5
	6,20	12,1	0,30	0,19	49	12,2	0,30	0,19	7,0	0,7
	11,00	12,4	0,30	0,19	49	12,9	0,30	0,19	6,7	0,7
	15,80	12,5	0,31	0,20	49	13,3	0,31	0,19	6,7	0,8
	20,60	12,5	0,31	0,20	49	13,5	0,30	0,19	6,7	0,8

Legende

a*	Abstand Mast-Lichtschwerpunkt [m]: 1,83	E _m	mittl. Beleuchtungsstärke [lx] (Wartungswert)
l	Mastabstand / Länge der Bewertungsfläche 20,0 m	U _o	Gleichmäßigkeit Emin/Em
Gma	Gleismittenabstand [m]	U _d	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax
b	Breite der Gleisgasse [m]	GR*	Maximalwert der Blendungsbewertung
d	Abstand Leuchtenreihe Mitte - Rand der Gleisgasse [m]	TI	Schwellenwerterhöhung [%]
b2-b5	Breite Bewertungsfläche bei 2 bis 5 Gleisgassen [m]	E _x /F*	maximale Beleuchtungsstärke [lx] auf Fassaden der Höhe h im Abstand von 10,0 m
TF	Position des Triebfahrzeugführers		

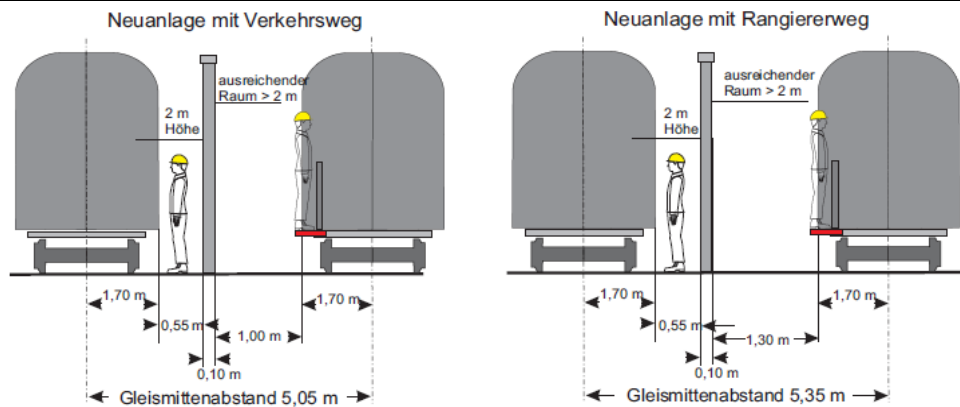
Tabelle Bestandsanlagen Gleisgassenbeleuchtung DIN EN 12464-2

Listenblattnummer: 1G22



In den Neuanlagen werden die Beleuchtungsmaste nicht in der Mitte des Verkehrsweges eingebaut. Bitte beachten Sie die Skizze unten.

Nr. der Bestückung*: 1		Lichtstrom: 850 lm				Systemleistung: 8,7 W		Wartungsfaktor: 0,8		
Lichtpunkthöhe: 3,96 m		Leuchtenneigungswinkel: 0°				Mittlerer Reflexionsgrad des Bodens: 0,05				
Gma [m] d [m]	b [m] b2-b5 [m]	Gleisgasse				Bewertungsfläche/Referenzfläche				Fassade
		Em [lx]	Uo	Ud	GR	Em [lx]	Uo	Ud	TI [%]	Em [lx]
5,05 0,60	1,65	10,1	0,26	0,16	50					0,5
	6,70	11,6	0,29	0,18	50	11,8	0,30	0,19	6,3	0,7
	11,75	11,8	0,30	0,19	49	12,4	0,30	0,19	6,1	0,8
	16,80	11,9	0,30	0,19	49	12,7	0,30	0,19	6,0	0,8
	21,85	11,9	0,30	0,19	49	12,9	0,30	0,19	6,0	0,8
5,35 0,60	1,95	10,0	0,25	0,16	50					0,5
	7,30	11,2	0,28	0,17	50	11,3	0,29	0,18	5,9	0,7
	12,65	11,3	0,28	0,17	49	11,8	0,29	0,18	5,7	0,7
	18,00	11,4	0,28	0,17	49	12,1	0,30	0,18	5,7	0,8
	23,35	11,4	0,29	0,17	49	12,2	0,30	0,18	5,7	0,8



Legende

a*	Abstand Mast-Lichtschwerpunkt [m]: 1,83	Em	mittl. Beleuchtungsstärke [lx] (Wartungswert)
l	Mastabstand / Länge der Bewertungsfläche 20,0 m	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em
Gma	Gleismittenabstand [m]	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax
b	Breite der Gleisgasse [m]	GR*	Maximalwert der Blendungsbewertung
d	Abstand Leuchtenreihe Mitte - Rand der Gleisgasse [m]	TI	Schwellenwerterhöhung [%]
b2-b5	Breite Bewertungsfläche bei 2 bis 5 Gleisgassen [m]	Ex/F*	maximale Beleuchtungsstärke [lx] auf Fassaden der Höhe h im Abstand von 10,0 m
TF	Position des Triebfahrzeugführers		